

# AMBULANCIAS EN 1789

CHASIS-CABINA



rodriguez  
lópez  
auto

*servimos a  
quienes salvan vidas*

# AMBULANCIA SOBRE CHASIS-CABINA

## MÁS ESPACIO PARA UNA MEJOR ATENCIÓN



### ILUMINACIÓN DE ÁREA

Lateral y trasera, niveles superior e inferior  
Automática con apertura de puertas  
Opcional con marcha atrás



### BARRA DE LUZ DIRECCIONAL TRASERA ESTROBOSCÓPICOS BICOLOR

Ámbar: Redirección del tráfico con la ambulancia parada  
Azul: Modo emergencia



rlaf1

360°

ILUMINACIÓN DE EMERGENCIA INTEGRADA  
Diseño aerodinámico



DISEÑO INTEGRAL

Unión aerodinámica entre la cabina y la caja

ESTROBOSCÓPICOS PERIMETRALES

Mayor visibilidad en los cruces

ILUMINACIÓN DEL PELDAÑO TRASERO

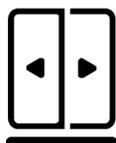




Rhino TowStep



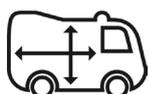
**CIERRE CENTRALIZADO DE  
TODA LA AMBULANCIA**



**PUERTAS LATERALES  
DESGLIZANTES**



**ESCALÓN LATERAL  
AUTOMÁTICO**



**MAYOR ESPACIO INTERIOR**

- Hasta 2.011 mm de ancho.
- Hasta 4.810 mm de largo.
- Hasta 2.000 mm de alto.



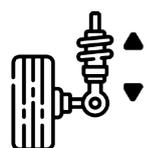
**MAYOR ESPACIO EXTERIOR**

- Puertas exteriores para material de emergencia de intervención rápida.



**ÓPTIMO PARA PACIENTES  
BARIÁTRICOS**

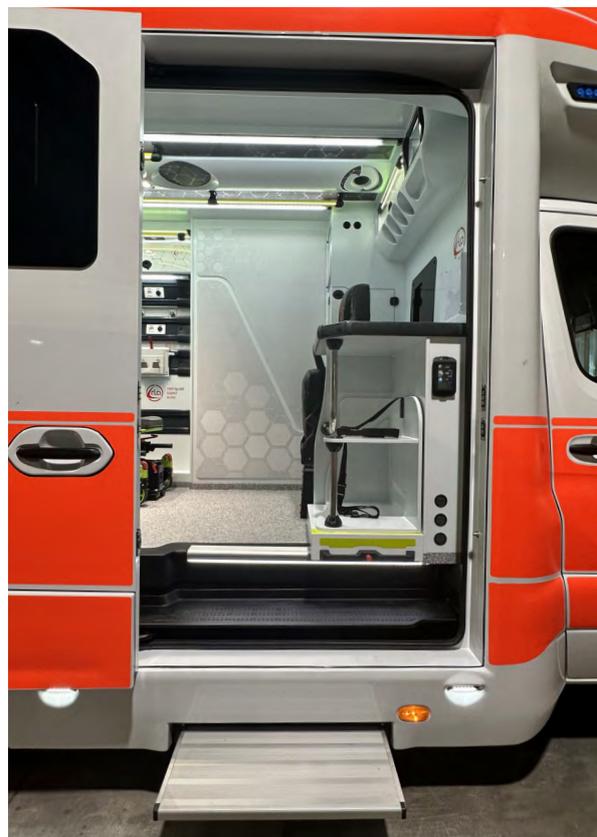
- Compatible con bancada y camilla bariátrica.
- Compatible con plataforma elevadora trasera.



**SUSPENSIÓN NEUMÁTICA**

Facilita la carga de la camilla.  
Altura del piso interior al pavimento:

- Mínima: 760 mm
- Máxima: 860 mm



## CONTROL DE FUNCIONES DE AMBULANCIA MEDIANTE PANTALLAS TÁCTILES

- Sistema CAN BUS en comunicación con el vehículo base.
- Pantalla principal de 10" en habitáculo sanitario.
- Pantallas MMI 4,3" en ubicaciones designadas.
- Pantalla de 7" en cabina de conducción.



Pantalla táctil de cabina

## FUNCIONES

- Señalización de emergencia.
- Barra de luz direccional trasera.
- Iluminación de área exterior.
- Sistema de ayuda a la conducción ADAS.
- Monitorización de baterías.
- Control de toma de corriente externa conectada con inhibición de arranque de motor.
- Climatización.
- Sistema de oxígeno.
- Iluminación interior (iluminación principal regulable, penumbra, focos de luz fría, iluminación de los frentes de mobiliario y asideros de techo, retroiluminación de estantes).
- Control de cinturón de seguridad abrochado en los asientos del habitáculo sanitario.



Pantalla táctil MMI

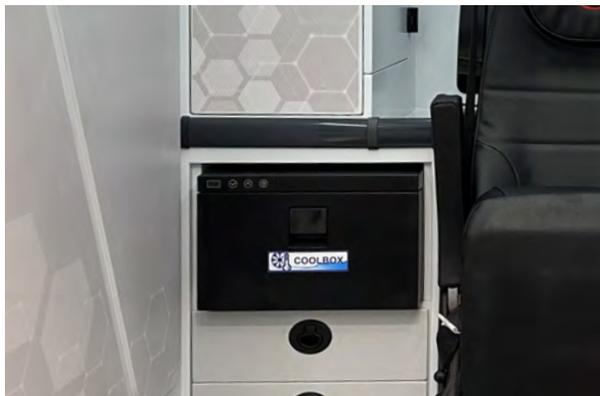


Pantalla táctil principal





 rodriguez  
lópez  
auto



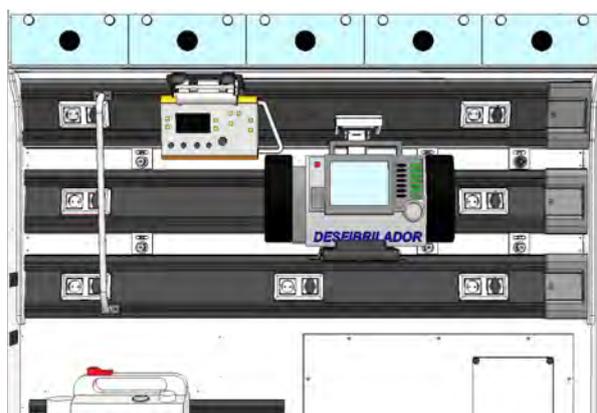
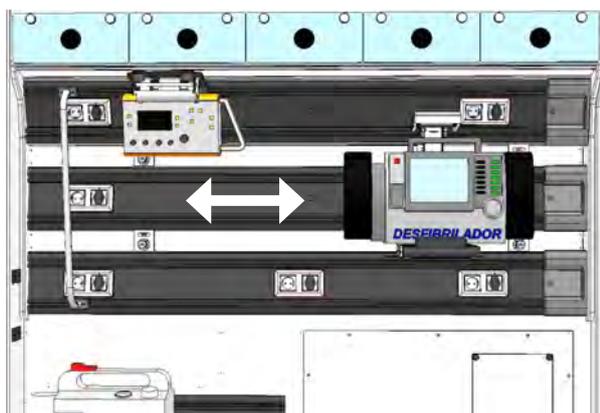
## NEVERA DE COMPRESOR Y CÁMARA CALIENTASUEROS

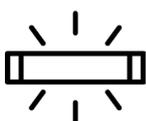
### PORTA-AMPOLLAS EXTRAIBLE

- Persiana.
- Cerradura con llave.
- Asa de transporte.

### MÚLTIPLES CARRILES PARA SOPORTES DE ELECTROMEDICINA DESLIZANTES

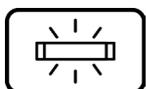
- Personalización de la ubicación de los aparatos de electromedicina.
- Barra de iluminación.
- Tomas de corriente.
- Tomas de oxígeno y gases medicinales.



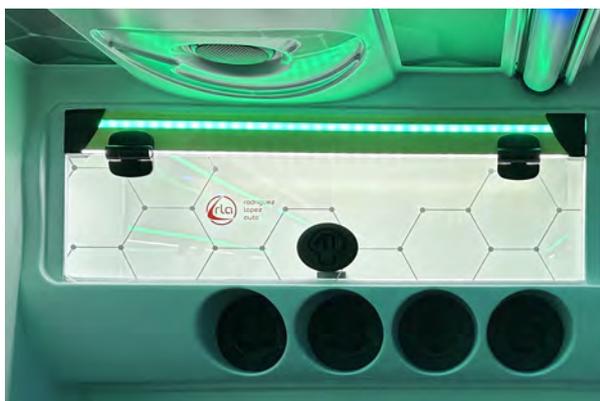


### ILUMINACIÓN DE PENUMBRA

- Frontes de mobiliario.
- Asideros.
- Selección de color mediante CARLA.



### RETROILUMINACIÓN DE ESTANTES







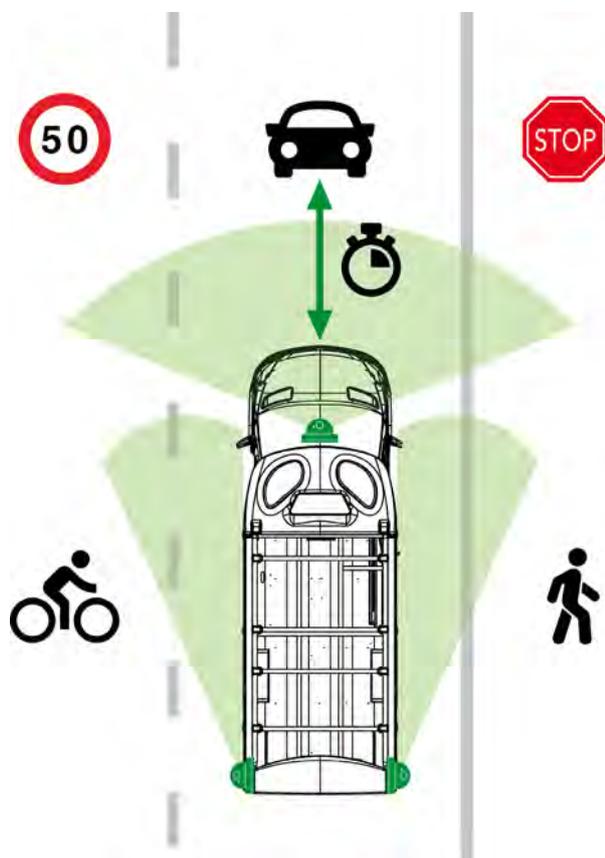
Pantalla de alertas integrada en CARLA

Pantalla de alertas compacta

Cámara delantera

## SEGURIDAD ACTIVA SISTEMA ADAS

- Seguridad activa para vehículos base sin tecnología disponible de serie o ausente en la configuración de adquisición.
- Detección de colisión frontal (FCW).
- Detección de colisiones en los ángulos muertos laterales (PCW).
- Indicador de distancia en segundos al obstáculo.
- Alerta de salida de carril (LDW).
- Indicador de límite de velocidad (SLI).
- Detección de señales de tráfico.
- Sistema de registro con mapeo de rutas y puntos negros.
- Integrado en el Sistema CARLA 4.0.



## CONSTRUCCIÓN DE LA CAJA EN TUBO DE ALUMINIO



HASTA UN 30% MÁS LIGERA



PANELES CON AISLAMIENTO TÉRMICO Y ACÚSTICO

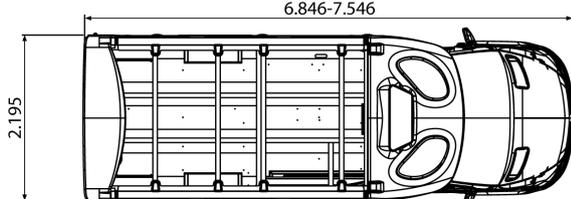
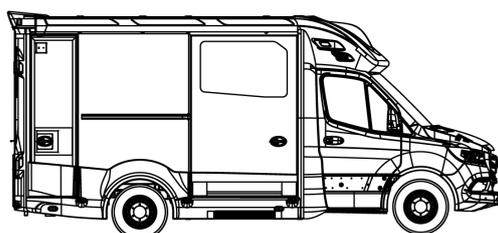
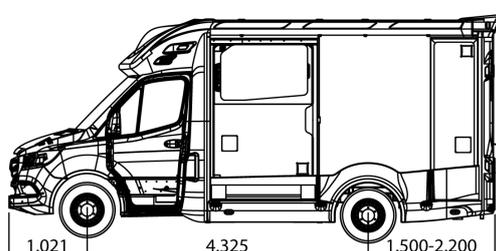
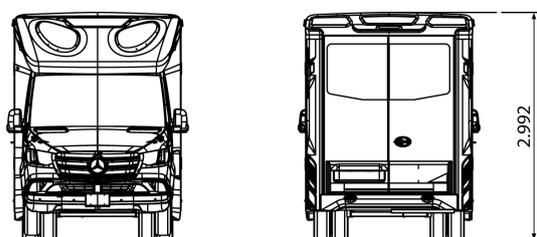


BAJAS VIBRACIONES Y RUIDO DE RODAJE



## SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA: EN 1789





## DATOS TÉCNICOS

### Peso

Chasis-cabina <sup>1</sup>	2.063 kg
MMA	5.000-5.500 kg

### Dimensiones exteriores

Longitud <sup>2</sup>	6.846-7.546 mm
Altura	2.992 mm
Anchura	2.195 mm
Distancia entre ejes <sup>1</sup>	4.325 mm

### Dimensiones interiores<sup>3</sup>

Longitud <sup>2</sup>	4.110-4.810 mm
Altura	2.000 mm
Anchura	2.011 mm

### Suspensión

Sistema de suspensión neumática regulable para mejor confort y facilidad de carga / descarga de la camilla.

<sup>1</sup> Para chasis-cabina Mercedes-Benz Sprinter L3 doble rueda trasera.

<sup>2</sup> Valores para caja estándar y extra-larga.

<sup>3</sup> Valores máximos.

## DISPONIBLE EN



- Mercedes-Benz Sprinter
- MAN TGE
- Volkswagen Crafter

### Mercedes-Benz Sprinter

Chasis-cabina L3

Modelo	519 FG 4X2 3665
Motor	OM 654 DE 20 LA 140 kW
Ejecución	Euro VI
Depósito	93 litros
Neumáticos	205/75 R 16 C
Doble rueda trasera	



rodriguez  
lópez  
auto



Polígono Industrial San Cibrao das Viñas, calle 6, nº 25  
32901, San Cibrao das Viñas, Ourense, España  
Teléfono: (+34) **988 222 877**  
**correo@rodriguezlopez.com**

.....  
**www.rodriguezlopez.com**  
**www.facebook.com/rodriguezlopezauto**  
**www.instagram.com/rodriguez.lopez.auto**  
**linkedin.com/company/rodriguez-lopez-auto**

